



COMUNE DI OTTANA

Provincia di Nuoro

SETTORE CULTURALE-SCOLASTICO, SOCIALE E SERVIZI ALLA PERSONA

Ufficio Servizi culturali-scolastici

RELAZIONE E QUADRO ECONOMICO ESIGENZIALE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO - AA.SS. 2026/27

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art. 41, comma 12, del D. Lgs 36/2023 (nuovo Codice Contratti), che prevede che la progettazione dei servizi e forniture sia articolato in un unico livello che fa riferimento al "Quadro esigenziale" riportante:

- Gli obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, con gli associati indicatori chiave di prestazione;
- I fabbisogni, le esigenze qualitative e quantitative del committente, della collettività o della specifica utenza alla quale l'intervento è destinato, che dovranno essere soddisfatti attraverso la realizzazione dell'intervento stesso.

A) OBIETTIVI GENERALI

Il Comune di Ottana ha da anni attivato il servizio di trasporto scolastico rivolto agli alunni frequentanti le classi della scuola dell'Infanzia e le classi della scuola d'obbligo di Ottana.

Il servizio è svolto mediante utilizzo in comodato d'uso del mezzo scuolabus di proprietà comunale, secondo modalità condizioni e termini stabiliti nel relativo capitolato d'oneri.

Il contratto di cui al presente progetto, decorrerà in via presuntiva dal mese di ottobre 2026 e cesserà il 15/06/2027, oltre eventuale rinnovo della durata di ulteriore 1 anno (inteso a.s. 2027/2028).

Poiché le domande pervenute risultano in numero nettamente superiore alla capienza dello scuolabus in dotazione e l'amministrazione intende comunque soddisfare le esigenze segnalate da coloro che hanno difficoltà ad accompagnare i minori a scuola in orari spesso non compatibili con gli impegni di familiari e di lavoro, il presente progetto prevede l'articolazione del servizio in n.ro due viaggi in andata, destinando il secondo viaggio ai soli bambini frequentanti la scuola dell'infanzia nei giorni settimanali dal lunedì al venerdì.

Al proposito si rileva che la durata del presente affidamento è intesa limitata ad un solo anno in considerazione della prospettiva di imminente acquisto di un nuovo scuolabus avente caratteristiche funzionali e capienza più idonee alle esigenze comunali (min 40 posti), che richiederà la ridefinizione sostanziale delle condizioni contrattuali e, conseguentemente, l'attivazione di un nuovo appalto di durata adeguata a consentire più stabilità al contratto.

Dai conteggi effettuati, sulla scorta dell'analisi dei costi riportati in calce, è stato elaborato il seguente prospetto economico-esigenziale:

➤ PROSPETTO ECONOMICO/QUADRO ESIGENZIALE (Per anno finanziario)

A.F. 2026	Prestazione	n.ro mensilità	Costo netto mensilità	Tot costo
	VIAGGIO 1 (compreso utile impresa)	3	€ 1.910,00	5.730,00 €
	VIAGGIO 2 * (compreso utile impresa)	3	422,00	1.266,00 €
	A)COSTO NETTO PRESTAZIONI anno finanziario 2026		€ 2.332,00	6.996,00 €
	i.v.a 10%			699,60 €
	TOTALE COSTO SERVIZIO A.F. 2026			7.695,60 €

A.F. 2027	VIAGGIO 1 (compreso utile impresa)	5,5	€ 1.910,00	10.505,00 €
	VIAGGIO 2 * (compreso utile impresa)	5	422,00	2.110,00 €
	B)COSTO NETTO PRESTAZIONE anno finanziario 2027		€ 2.332,00	12.615,00 €
	i.v.a 10%			1.261,50 €
	TOTALE COSTI SERVIZIO A.F. 2027			13.876,50 €
TOT COSTO NETTO PRESTAZIONI (A+B IMPORTO B.A.)				19.611,00 €

Sicchè il quadro finanziario di progetto è il seguente

QUADRO FINANZIARIO	
COSTO NETTO (compresi utile impresa e oneri di sicurezza 1%)	€ 19.611,00
IVA 10%	€ 1.961,10
COSTO IVA INCLUSA	€ 21.572,10
Contribuzione ANAC	€ 0
incentivo	€ 392,00
TOTALE	€ 21.964,10

Trattandosi di un servizio a domanda individuale, l'utenza contribuisce economicamente in base alle tariffe approvate dall'Amministrazione comunale: € 10,00 per l'utenza residente nell'ambito del centro abitato; € 3,00 per l'utenza residente in borgate aventi distanza maggiore ai 2 km dal plesso scolastico, sicchè la suddetta spesa riferita al costo del servizio di € 21.572,10 è ripartita a valere sugli stanziamenti previsti nel bilancio pluriennale, ai capitoli n° 61201 (quota F.U.) e 62801 (quota utenze), come appresso indicato:

Esercizio finanziario	Capitolo n. 61201 QUOTA FONDO UNICO	Capitolo n. 62801 QUOTA UTENZE*	Totale
2026	€ 6.620,60	€ 1.075,00	€ 7.695,60
2027	€ 11.676,50	€ 2.200,00	€ 13.876,50
TOTALE			€ 21.572,10

* la quota utenza è calcolata con riferimento al n.ro presunto dei fruitori (n.ro 40).

B) CAPITOLATO D'ONERI DESCRITIVO E PRESTAZIONALE

Il servizio verrà svolto secondo modalità e tempistica riportate dettagliatamente nel CAPITOLATO PRESTAZIONALE/Specifiche tecniche costituente elaborato base per l'affidamento del servizio.

La Ditta affidataria sarà individuata a seguito dell'espletamento di una procedura di affidamento previsto dall'art. 50 comma 1 lett.b) del D.Lgs. n. 36/2023 (Codice dei contratti pubblici).

Il Responsabile del Settore
Dott.ssa Manuela Denti Deledda

Il RUP/ Istruttore amministrativo f.to Maristella Zedde

ANALISI DEI COSTI

PERCENTUALE INCIDENZA SU COSTO MENSILE VIAGGIO N. 2 (Km 22 c.ca in andata e ritorno)		
COSTO PERSONALE (autista + accompagnatore) (costo medio € 33,50/ora x 48ore mensili)	€ 1.600,00	83,70%
COSTO carburante (€ 2,15: 12 l/km x 550 km/mensile (22 km/die x 25)	€ 100,00	5,30%
ONERI DI SICUREZZA	€ 20,00	1,00%
UTILE D'IMPRESA e spese generali	€ 191,00	10,00%
TOTALE	€ 1.910,00	100%

PERCENTUALE INCIDENZA SU COSTO MENSILE VIAGGIO N. 2 (Km 5 c.ca in sola andata)		
COSTO PERSONALE (autista + accompagnatore)	€ 351,00	83,70%
COSTO carburante	€ 25,00	5,30%
ONERI DI SICUREZZA	€ 4,00	1,00%
UTILE D'IMPRESA e spese generali	€ 42,00	10,00%
TOTALE	€ 422,00	100%